Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

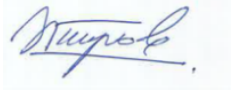
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 38
16.01.2023. – 22.01.2023.

Januar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 38 – 16.01.2023.-22.01.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-038

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Januar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 9
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 14
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 15
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 18
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 18
1.2.2 Radovi na donjem stroju 20
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 22
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 23
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 23
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 23
1.2.7 Geodetski radovi 23
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 24
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 25
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 27
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.3.2 Radovi na donjem stroju 28
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 30
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 31
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 32
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 32
1.3.7 Geodetski radovi 32
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 33
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 34

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 38

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 47

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 49

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 52

6. SASTANCI 54

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 55

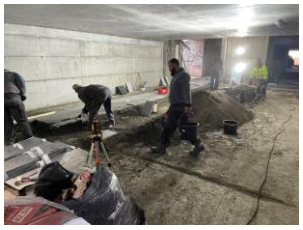
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Konstrukcija pothodnika

- Arhitektonski radovi unutar pothodnika



Peronski zidovi u stanici Novi Sad

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada ravnajućeg sloja unutar pothodnika

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

- Iskop temelja samaca

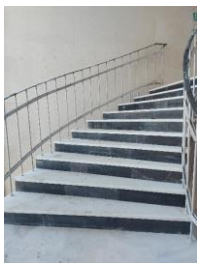
Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

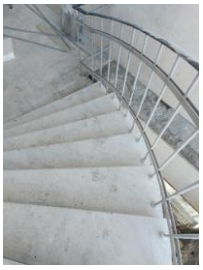
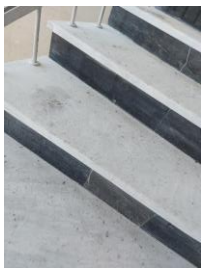
Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Brušenje stepeništa u krilu A



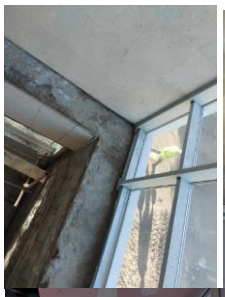
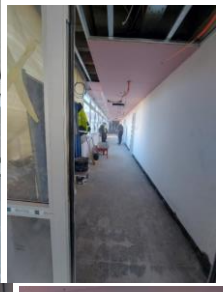



- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim Marovima kao i zamena oštećenog.

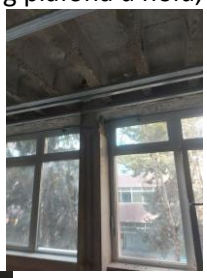
- Postavljanje potprozornih klupica od kamena, istovetnog kao ka atrijumu krila A, u delu stepenišnog prostora.

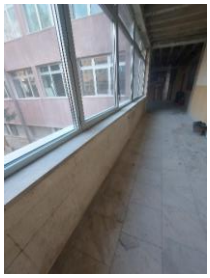
- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

- Priprema podova i dela zida u predelu sokle za izradu Marmorino tenike

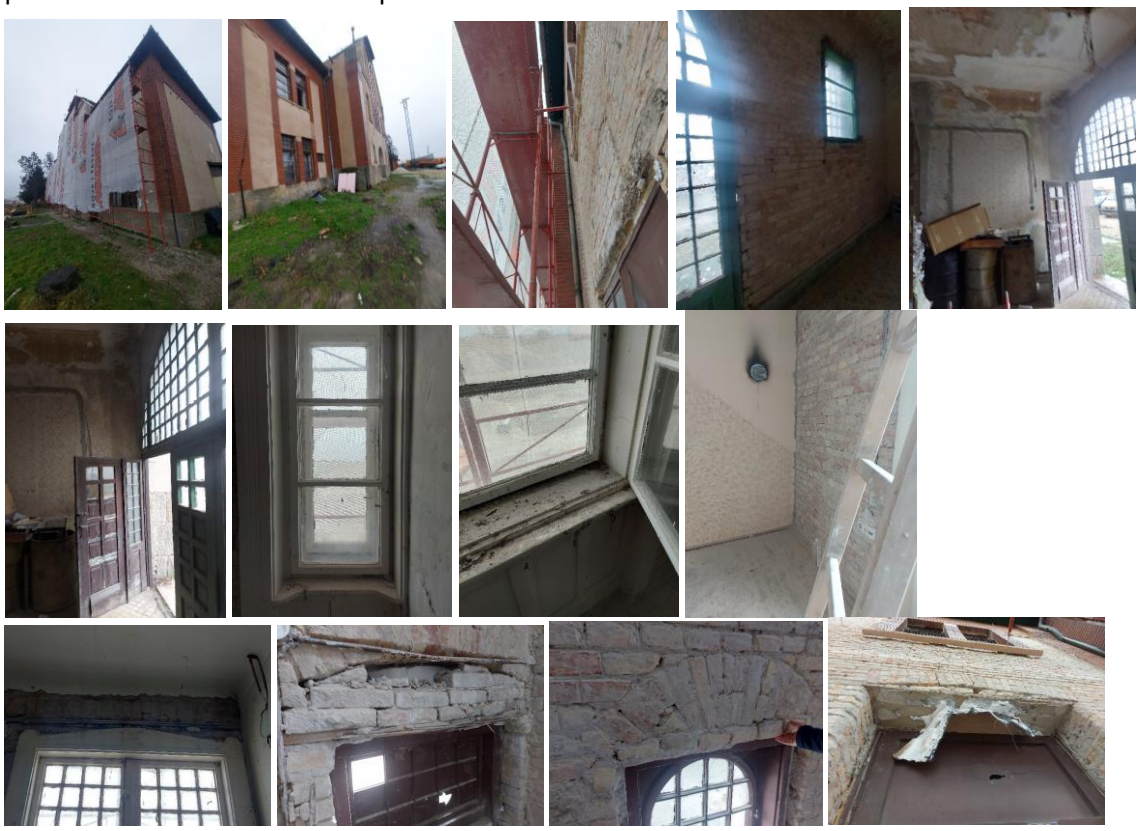
- Izrada spuššstenog plafona u holu, pored velike sale, na I spratu krila B





Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Iako nisu overeni MAR i RIA na gradilištu je počelo izvođenje radova.
- Obija se malter na fasadnim zidovima sa unutrašnje i sa spoljašnje strane. Čiste se prostorije i šut nastao od uklanjanja maltera.
- Na fasadi je postavljena skela radi uzimanja mera prozora a kako bi se izradili radionički crteži i uzeli odlivci za fasadnu plastiku. Osim toga izvođač koristi skelu da bi izvršio obijanje maltera sa fasadnih zidova.
- Radovi se izvode bez prethodno pripremljene papirologije za početak izvošenja radova, bez dnevnika i obaveštenja glavnom odgovornom izvođaču i nadzoru o pozicijama koje će se izvoditi.
- Problem nepostojanja natprozornih i nadvratnih greda. Potrebno ponovno izlaženje na lice mesta predstavnika Zavoda za zaštiti spomrnika kulture Subotica.



1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge

- Izvršeni su pripremni radovi, rušenje postojećih ivičnjaka, uklanjanje postojećih kamenih kocki, opsecanje postojećeg asfalta i struganje postojeće kolovozne konstrukcije.
- Postavljanje ivičnjaka u razdelnom pojasu.
- Ugradnja kamenih kocki.
- Prskanje podloge emulzijom i izrada sloja BNS 22sA na lokalnim depresijama, uz ivičnjak i u zoni ispod nadvožnjaka, a sve u cilju formiranja adekvatne podloge za izradu asfatlnog sloja AB 11s.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 20. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 15. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+900 do km 1+000.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+725.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 3. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 83+050.
- 21. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Prelazni sloj koloseka za Sombor od km 0+825 do km 1+300.
- 16. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+900 do km 1+000.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+650 do km 1+875.
- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu vršeno je polaganje skretnica broj 14 kao i dopuna tucanika i mašinsko regulisanje skretnica broj 9, 13 i 14 i koloseka u dužini od 183 m.
17.01.2023. završeni su radovi na demontaži gornjeg stroja u rasputnici Sajlovo, prva faza (kolosek od skretnice broj 14 do skretnice broj 8, skretnica broj 8 i deo pruge broj 209 u dužini od oko 200 m). Materijal je deponovan na unapred određene deponije u dogovoru sa IŽS.
U toku je izrada Zapisnika o primopredaji materijala gornjeg stroja.
16-17 i 20.01.2023. istovareno je 27 kamiona sa po 87 betoskih pragova (dobavljač RAJ pragovi Velika Plana) na deponiju u radnom kampu u stanici Sajlovo, ukupno **2349 pragova** (slika u prilogu).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Započeti su radovi na koliziji 14 stacionaža km116+935
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U izveštajnom period, dana 17.01.2023 – Izvođač SS radova u Novom Sadu (Magacin Petrovaradin) odradio je detaljnu tehničku prezentaciju i montažu:

- Temelja signalnih spoljnih ormara sa upotrebom pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljni kontrolni ormani za zabravljivanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad - Subotica.

Tokom tehničke prezentacije dogovoreno je da izvođač u narednom periodu izradi detaljnu tehničku dokumentaciju i dostavi je na razmatranje Investitoru I SS nadzornom organu..

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.

Projektant 26.12.2022 dostavio konačno projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.
U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.

Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) i RO 7-4(77+052.82) do RO 7-5(77+102.82) do RO 7-6(77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

1.1.7 Geodetski radovi

1. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g559 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipa br. 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g555- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g100- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke 16 (76+857.82) do RO7-1 (76+900.82) do RO 9-2 (76+949.82) do RO 9-3 (76+999.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd013- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g568 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km79+304 - km79+336, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g154- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola tela peronskih zidova na peronu 1 km97+443.40-97+446.60, 97+439.70-km97+443.00, 97+411.68-km97+415.38, 97+406.38-km97+408.18, 97+373.18-km97+376.98, 97+367.88-km97+369.68, 97+356.68-km97+358.98, 97+351.78-km97+353.18, 97+330.18-km97+335.38 i na peronu 2 km97+443.40-97+446.60, 97+439.70-km97+443.00, 97+411.68-km97+415.38, 97+406.38-km97+408.18, 97+373.18-km97+376.98, 97+367.88-km97+369.68, 97+356.68-km97+358.98, 97+351.78-km97+353.18, 97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g176 - Pozicija je geodetski snimljena.

8. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S 1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g151- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g135- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) I RO 7-4 (77+052.82)do RO 7-5 (77+102.82) DO RO 7-6 (77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd014 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

11. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R2 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

12. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g568-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 53 km 1+300 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g373- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g101– Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) I RO 7-4 (77+052.82) do RO 7-5 (77+102.82) do RO 7-6 (77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd014-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge na km : 77+855, 77+882, 77+986, 78+090, 78+107, 78+110, 78+170, 78+235, 78+265, broj najave NSSU-S1-D1-OCS-RIA-g036 - Pozicija je geodetski snimljena.

17. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 77 km 1+900 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g376 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Na profilu 75 se nalazi stub dalekovoda.

18. Železnička stanica Kisač . Geodetska kontrola pvc cevi izmedju TKO1 - TKO2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g077- Pozicija je geodetski snimljena.

19. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornjih ploča na TK oknima broj 12, 13 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g100 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča na TK oknima broj 15 i 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g102 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

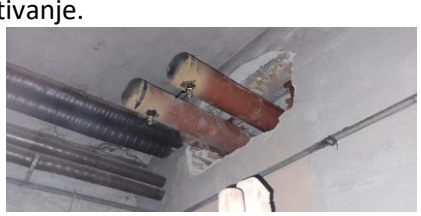
21. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
22. Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak 77+807.99. Geodetska kontrola visinske kote nasipa iza obalnih stubova u zoni prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-302g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

23. Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate drugog dela šipa S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g104 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“;
- Izvršena je zamena dihtunga na mestima spajanja cevne mreže i fan coil uređaja, usled curenja na pojednim mestima. I dalje cevni sistem za odvod kodenzata nije povezan za fan coil uređajima, a sve u okviru prostorija na 2. spratu;
- U podrumu krila „D“ završeni su montažno-zavarivački radovi na cevnom sistemu čilera, DN200, i isti se sprema za hidrostatičko ispitivanje.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“. Još uvek nije uklonjena cev, od postojeće hidrantske mreže, koja se nalazi u okviru budućeg liftovskog okna. Ugrađena je pocinkovana traka za uzemljenje.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvršen je ponovni pregled izvedenih pripremnih radova, koji nisu bili urađeni a trebaju da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće:
  - Hidroizolacija je sređena/uklonjena u nivou otvora lifta;
  - Dovod napajanja 5x6.5 mm2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno;

- Dovod uzemljenja za liftove je sprovedeno;
- Čišćenje dna okna liftova je obavljeno.

- Postavljene su skele unutar liftovskog okna L1 i L2 od strane instalatera liftova „OTIS“;
- Liftovi i oprema za liftove L1 i L2 je dopremljena 21.01.2023. i montažeri počinju sa radovima na ugradnji liftova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1
- U toku je izrada kegle (oblaganje betonskim pločama)
- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje

Napomena:
Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završena je izrada svih šipova
- U toku je izrada armature zidova galerije
- U toku je izrada armature stubova galerije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je izrada šipa 18’

MOST NA KM 81+644

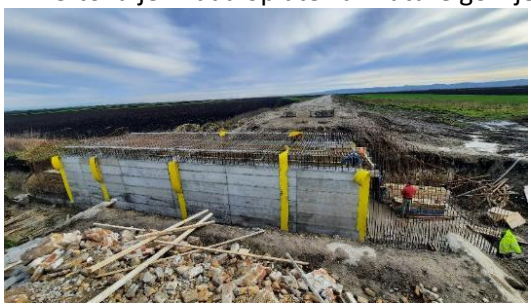
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede stubnog mesta S4

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 14, 15, 45,46, 47, 48

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje zidova propusta
- U toku je izrada oplate i armature gornje ploče propusta



Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S5 i S3
- U toku je izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S6
- U toku je priprema reaktivne grede za ispitivanje šipova

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje stuba S1-2
- U toku je izrada armature naglavne grede S6
- Završena je izrada šipa S1-2 (završena je izrada svih šipova nadvožnjaka)
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S10-2, S9-1, S9-2, S9-3, S8-2
- U toku je krajcovanje šipova

Propust km 99+339

- U toku je nasipanje propusta

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje donje ploče prousta
- U toku je izrada armature zidova propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

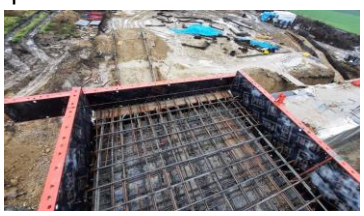
Pothodnik na km 113+610.13

- Izrada oplate i armature zidova kampade K2, K3, K4, K6 i K8

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornje ploče liftovskih okana



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 40%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno betoniranje podložnog betona stepeništa kampade k1
- U toku je priprema povšina za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 46%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- U toku je izrada armature zidova kampade k1 i zidova stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo,

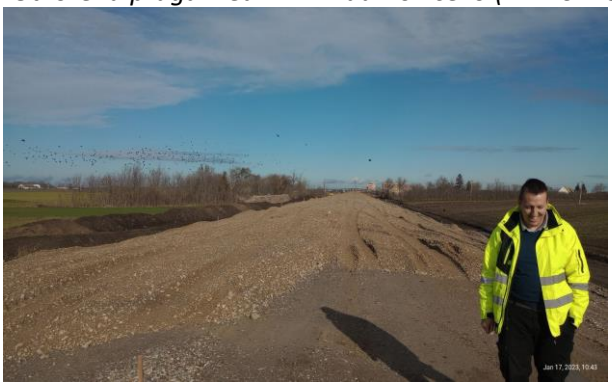
Km 114+200 – Km 114+400, 4.sloj nasipa peskom

Km 119+575 – Km 119+725, 3.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 151+900 – Km 152+300, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 161+950 – Km 163+200, zaštitni sloj

Km 161+950 – Km 161+500, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Nenajavljena stabilizacija podtla na deonici od km 113+375 do km 113+450, leva strana
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+350 do km 125+600
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+900 do km 152+300
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+900 do km 158+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 161+700 do km 162+250

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:

- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 265 m3 tucanika iz kamenoloma Ćeramide, dobavljač Tekomining;
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 1730 m3 tucanika iz kamenoloma Krš, dobavljač Tekomining.

U stanicu Naumovićevo pristiglo je:

- 4432 kom betonskih pragova B-70, L=2,60m

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Hidrotehnički radovi u ovom periodu se nisu izvodili.
U pripremi su radovi za ugradnju zaštitnih cevi za odvodnjavanje podvožnjaka u Novom Žedniku i Bačkoj Topli. Za izmeštanje cevovoda zalivnog sistema Sava Kovačević je dobijena saglasnost projektanta na izmenu projekta.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK33, TK35 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3363)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate temeljne ploče okna TK15 (okno TK8 nije bilo spremno za proveru) (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3358)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

3. Provera oplate stuba S2-1, S2-2 (druga faza) nadvoznjaka na km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3385) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate temeljnih ploca okna TK8, TK9, TK10 u stanici Lovcenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3381)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate stubova S2-1, S2-2 druga faza nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3385) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera kote izvedenog podložnog betona kampade K1 u stanici Bačka Topola (Provereno je pre najave) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate temeljnih ploča okana TK6, TK9 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3389) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK25 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3410)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate zida U26 podvožnjaka na km 157+443 u Žedniku (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3403)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate temeljne ploče P1 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3425)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Najave poslate za nadvožnjak na km 152+282 su poslate greškom, geodetski nadzor ne kontroliše geometriju nosača mostovske konstrukcije u proizvodnji, RIA je namenjena građevinskom nadzoru za vizuelnu kontrolu.
12. U petak 20.01.2023. su sve najave otkazane.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- Dana 17.01.2023. godine održan je sastanak u vezi sa svim izmeštanjima gasovoda, a među njima i za gasovode koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a, i tada su potvrđeni prioriteti i dinamika za njihove radove;
- Na stacionaži km 113+168 podizvođač "Srbijagas"-a je odmah 18.01. dopremio materijal i krenuo sa pripremnim radnjama na izmeštanju;
- Na stacionaži km 163+238 izvode se arheološka istraživanja. Nakon 1. faze pronašli su značajne nalaze koji iziskuju dalje faze iskopavanja. „Međuopštinski zavod za zaštitu spomenika kulture"-Subotica je poslao ponudu za 2. fazu radova i čeka se odobrenje istog, kao i odobrenje njihovog nadležnog Ministarstva. Ova procedura bi trajala oko 7 dana i nakon toga bi se započela 2. faza istraživanja. Procenjena dinamika radova 2. faze je oko mesec dana.

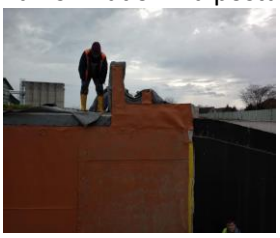
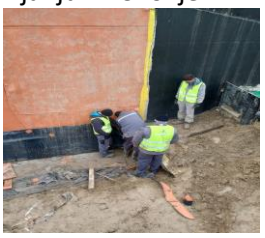
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

142+055km – Podvožnjak

- Montaža skele za gornju ploču zatvorenog rama
- Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama

142+712,52 km – Podvožnjak

- Završni radovi na postavljanju PVC folije

143+729km – Podvožnjak

- Postavljanje PVC folije na zidovima podvožnjaka
- Skidanje skele sa južne strane objekta
- Pranje pvc folije donje ploče i zidova objekta
- Skidanje skele sa severne strane objekta

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature stubova S2
- Izrada hidroizolacija naglavnih greda
- Postavljanje armature stubova S10
- Zatrpavanje naglavnih greda
- Postavljanje armature stubova S1
- Postavljanje armature stubova S11

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature glavnih nosača tipa 2

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče P1
- Postavljanje PVC folije kampade U19 i U18
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštita PVC folije na kampadama U18-U21
- Postavljanje armature na U18

157+443km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate na zidu U26
- Betoniranje zida U26

160+094km – Nadvožnjak

- Demontaža oplate i prenošenje skele

163+566km – Nadvožnjak

- Demontaža oplate

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80. Izbetonirani su zidovi dela kampade 5 između stepeništa i lift okna. Izbetonirana je ploča stepeništa kampade 5 do prvog podesta. Pripremljeni su krilni zidovi stepeništa kampade 5 za betoniranje.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršen je iskop za šahtove, kontrola zbijanja podloge i betoniranje dela podložnog betona ispod zidova i šahtova
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na iskopu za putnički pothodnik u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91. Izvođač je utvrdio da postoji problem sa izvođenjem projektovane dužine kampada za fazu I i položaja aktivnog koloseka br.6. Moguća rešenja su privremena demontaža dela koloseka ili montaža provizorijuma. Čeka se odluka izvođača i, potom pribavljanje odgovarajuće tehničke dokumentacije i potrebnih saglasnosti.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na iskopu za temelje zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10. Izvođač je naišao na elektro kabal za napajanje stanice koji predstavlja smetnju za izvođenje radova. Čeka se rešenje za izvođenje novog kabla, te nakon toga uklanjanje postojećeg. U međuvremenu, radovi se nastavljaju u obimu koji je moguć.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik stanici Subotica – putnička

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+850-177+900
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+900-178+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica

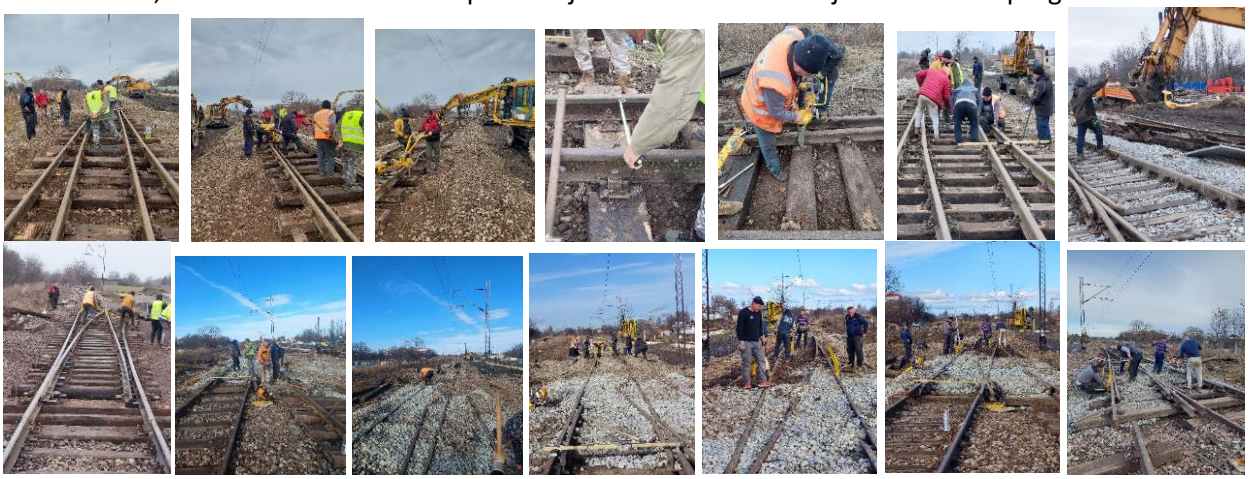
U izveštajnom periodu na delu ugradnje privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica izvršeni su sledeći radovi:

- Polaganje polovne skretnice br.1 tipa 49E1-200-6°leva,na drvenim pragovima sa kolosečnim priborom tipa"K" na delu pruge Beograd-Subotica zbog izrade kolosečne veze i prevezivanje sa prugom Subotica-Senta.

Nastavak radovana na izradi privremene kolosečne veze i prevezivanje sa prugom Subotica-Senta izvršiće se u kasnijem periodu.

NAPOMENA:

Zbog normalnog funkcionisanja saobraćaja na pruzi Senta-Subotica i dela pruge Beograd-Subotica (za opsluživanje industrijskog koloseka), u cilju nesmetanog izvođenja radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici u Subotici, potrebno je ugraditi 2(dve) privremene skretnice i kolosečne veze koje će se koristiti naizmenično, u zavisnosti na kom delu podvožnjaka se izvode radovi tj. na kom delu pruge.



OŠTEĆENI BETONSKI PRAGOVI

Prednapregnuti betonski pragovi B70-2,4m za šine tipa 49E1,koji su primljeni u fabrici "DIV BETONSKI PRAGOVI"d.o.o. u Svrljigu,istovaruju se u teretnom delu stanice Subotica.
Imajući u vidu da se istovar pragova vtši na nestručan način i da ih izvodi nekometentan podizvođač,došlo je do oštećenja pragova,što se vidi iz priloženih slika.
U fabrici „DIV BETONSKI PRAGOVI"d.o.o. u Svrljigu izvršen je prijem 9537 betonskih pragova.Do sada je dopremljeno oko 5000 pragova.

NAPOMENA:

Dopis od 19.01.2023 godine u vezi oštećenja betonskih pragova i vagona prilikom istovara na teretnom delu stanice Subotica.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 177+850 [1kV]:

- Ugradnja KPK ormana tip EV-1 i EV-2
- Izrada kablovskih završetaka i povezivanje kabla tipa PP00-a 4x150mm² u KPK ormanima.
- Izrada spojnice na kabelu PP00-a 4x150mm² između postojećeg i novopostavljenog kabela.
- Puštanje u rad nove kablovske mreže i KPK ormana, prebacivanje priključaka sa nadzemne na podzemnu mrežu
- Demontaža nadzemne mreže.

179+395 [20kV]:

- Geodetsko obeležavanje trase.
- Iskop rova za polaganje 20kV kabla.
- Polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² (na delu trase).
- Postavljanje GAL štitnika, pozor trake i zatrpavanje.
- Geodetsko snimaje položenog kabla.

Stacionaža km 177+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (km 177+850, 1 kV) u periodu od 13.01.2023. do 20.01.2023. urađeno je sledeće:

- geodetsko obeležavanje (dela projektovane deonice);
- iskop rova za polaganje 1kV kabla;
- postavljanje betonskih postolja SABP 600 i SABP 800;
- polaganje kabla PP00-A 4x150 mm²;
- zatrpavanje rova i polaganje upozoravajuće trake;
- geodetsko snimanje rova;
- ugradnja KPK ormana tip EV-1 i EV-2;
- izrada kablovskih završetaka i povezivanje kabla tipa PP00-a 4x150 mm2 u KPK ormanima;
- izrada spojnice na kablu PP00-a 4x150 mm² između postojećeg i novopostavljenog kabla;

- puštanje u rad nove kablovske mreže i KPK ormana, prebacivanje priključaka sa nadzemne na podzemnu mrežu i
- demontaža nadzemne mreže.

Stacionaža km 179+39, 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (stanicaža km 179+395, 20 kV) u periodu od 13.01.2023. do 20.01.2023. urađeno je sledeće:

- geodetsko obeležavanje trase kabla;
- krčenje trase i
- iskop rova za polaganje 20 kV kabla.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS I TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g3342) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplate zidova kampade U19 desno i U20 desno - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA – g1460) Donji stroj od km 161+700 - km 162+250 Ispitivanje prelaznog sloja - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3375) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate glavnog nosača rasponske konstrukcije segment S5 - S7+3m ,faza 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g3383) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate - zidova (sekcije K5) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g1461) Donji stroj na km 178+103-178+800 Geodetska ispitivanja završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g1464) Donji stroj na km 170+625- km 170+800 Ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm)- NIJE BILO AKTIVNOSTI NA TERENU, RIA OTKAZANA.
7. (RIA – g3413) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S4 -S5+3m, faza 1- RIA ODLOŽENA.
8. (RIA – g3412) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S4, segment 2 - RIA ODLOŽENA.
9. (RIA – g1470) Donji stroj na km 182+625 - km 182+750 Geodetska ispitivanja - materijala mešavine za izradu završnog sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g3412) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S4, segment 2 - RIA od 19.01.2023., RADOVI U TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Od preostalih završnih radova nije ništa urađeno i zbog toga je održan sastanak sa Izvođačem oko definisanja termina za završetak ovih radova.
- Potrebno je izvršiti ugradnju tipskih oznaka gasovoda duž cele trase oba gasovoda (mesingane pločice u naseljenim mestima i na zelenim površinama, oznake gasovoda van naseljenog mesta – stubići, natpisne pločice na samim odušnim cevima sa sadržinom u skladu da projektom), postaviti čelične poklopce na šahtama, kompletiranje Projekta izvedenog objekta.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S5-3m do S7+3m (15.01.2023).
- Armiranje i betoniranje I faze rasponske konstrukcije S4+3m do S5-3m (19.01.2023).
- Uvučeni kablovi na delu S4+m do S10 – nastavak I faze (17. i 18.01.2023).

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+m.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Hidroizolacija parapetnih zidova S1 i S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U19 i U20 levo, (16.01.2023).
- Isečena cev starog gasovoda (posle završetka izmeštanja) (14.01-2023).
- U toku je iskop na segmentima U29-U25,
- Hidroizolacija bočnih strana donje ploče i zidova U1-U12 sa leve strane i U1-U10 sa desne strane, kao i čela na U1 je u toku.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U20 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U18. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.

- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova).

Do sada zvršeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Hidroizolacija naglavnih greda i stubova na S6 i S7 (14. i 15.01.2023).
- Hidroizolacija naglavne grede i stubova na S8 (15. i 16..01.2023).
- Armatura i beton stubova na S3, II faza (17.01.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni stubovi na S1 i S8, a stubovi na S2 – S7, I faza
- Urađeni stubovi na S3, II faza

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Montaža skele i patosa za rasponsku konstrukciju S1-S4.
- U toku je montaža armature na delu S1-S2.
- Podlivka ležišta na S10 (17.01.2023)

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljen deo skele na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- U toku je armiranje naglavnih greda na S1, S2 i S3 (17-19.01.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.

(CUL25) 182+000

- U toku je postavljanje PVC hidroizolacije ispod donje ploče objekta.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

(CUL25) 182+200

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija.

(CUL26) 182+400

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL27) 182+600

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL28) 182+800

- U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Ustanovljeno da posle betoniranja vertikalna armatura značajno odstupa od projektovanog položaja, zbog čega će biti izdat NCR. Zbog toga su zaustavljeni radovi na gornjoj ploči propusta.
- Armiranje koševa zidova za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa i krila. Za zidove boksa biće izdat NCR.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
- Rađen iskop za ove zidove
- Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
- Rađen iskop za ove zidove
- Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočeno je da podizvođači u pojedinim slučajevima ne koriste lična zaštitna sredstva, uglavnom zaštitne šlemove. Nakon usmenih opomena svi radnici su koristili lična zaštitna sredstva.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Načelnica Inspekcije rada Južnobačkog okruga je pisanim putem zatražila dodatne informacije od koordinatora za BZR, u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu. Informacije se odnose na ažuriranost postojeće dokumentacije Investitora i organizaciju rada. Sastavljanje odgovora od strane stručnog nadzora je u toku.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

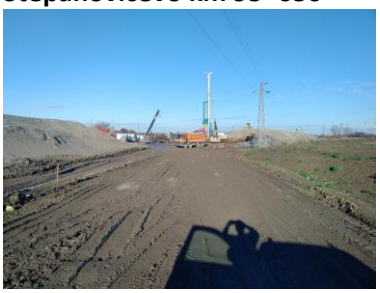
Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Zmajevo - Propust km 103+602

Zmajevo, km 103+480

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Nedeljni plan izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) nije dostavljen.

U protekloj nedelji nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Betonski radovi koi se izvode u uslovima smanjene vidljivosti – noću obavljaju se suprotno odredbama Pravilnika o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova – nedovoljna osvetljenost.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

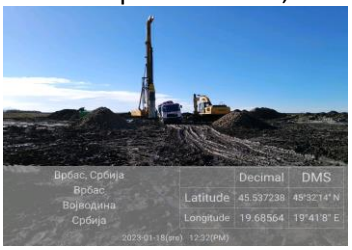
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiše, snega pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava, platoi oko radnih mašina su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Vrbas Propust 114+579,38



Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 120+708,31

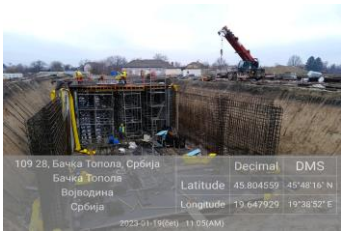
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Vijadukt 135+112,95

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02



Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima ne primenjuje u potpunosti mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu koji je izradio investitor pre početka radova p gradilištima na deonici 3. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17- dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 19 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.101/05, 91/15 i 113/17).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 22.01.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 16.01-22.01.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 16.01.-22.01.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 09.12.2022. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**89.436.570**	**67.934.326**	**157.370.896**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208	228.728	1.521.936	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268	22.684.270	73.094.538	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535	19.149.630	34.152.166	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325	13.539.455	23.298.781	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371	0	2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889	323.778	485.666	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767	45.903	2.864.670	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840	55.419	511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545	314.510	2.483.056	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811	7.025.821	7.849.633	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053	3.190.613	5.142.666	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452	0	14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504	1.376.198	3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**118.564.960**	**67.934.326**	**186.499.286**	**16,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**121.510.413**	**67.934.326**	**189.444.739**	**16,20%**

U izveštajnom periodu, zaključno sa 22.01.2023. godine, Izvođač je ispostavio Nadzoru 6. privremenu situaciju za radove broj 012 (overena 19.01.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	18	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2104**	**934**	**957**	**212**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1992**	**844**	**957**	**190**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	810	96	16	152	922
Укупно прегледано	822	96	16	152	934
Процентуално (%)	88	10	2		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					937
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
	УКУПНО:	**23**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	10	13	0	23
Процентуално (%)	43	57	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				0

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Arheologija	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	17.01.2023.
Tehnički sastanak – Presek stanja izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti gasovoda	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	17.01.2023.
Redovni koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata na deonici 3	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	18.01.2023.
Tehnički sastanak – Signalni sistemi	Online/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, predstavnici iz Mađarske	20.01.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	40	28	3	9	
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	7	3	1	2	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	55	24	9	7	15
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	84	80		4	
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	14	12			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	32	14	3	14	1
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2				2
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	8			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	9			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	227	139	43	44	1
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	263	146	44	18	55
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	89	40	27	22	
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	138	68	20	46	4
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]

NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027
NSSU-S1-ARC-MAR-028
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-030
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-003

(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]

NSSU-S2-03-ARC-MAR-001
NSSU-S2-03-ARC-MAR-003
NSSU-S2-03-ARC-MAR-004

(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]

NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-ELW-MAR-003
NSSU-S1-ELW-MAR-004
NSSU-S1-ELW-MAR-005
NSSU-S1-ELW-MAR-006
NSSU-S1-ELW-MAR-007
NSSU-S1-ELW-MAR-010
NSSU-S1-01-ELW-MAR-011
NSSU-S1-02-ELW-MAR-012
NSSU-S1-02-ELW-MAR-013
NSSU-S1-01-ELW-MAR-017
NSSU-S1-01-ELW-MAR-021
NSSU-S1-02-ELW-MAR-028
NSSU-S1-01-ELW-MAR-029
NSSU-S1-01-ELW-MAR-031
NSSU-S1-01-ELW-MAR-035-R1
NSSU-S1-01-ELW-MAR-036-R1
NSSU-S1-01-ELW-MAR-038-R1
NSSU-S1-01-ELW-MAR-033
NSSU-S1-01-ELW-MAR-034
NSSU-S1-01-ELW-MAR-035-R1
NSSU-S1-01-ELW-MAR-035
NSSU-S1-01-ELW-MAR-036

(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]

NSSU-S2-01W-MAR-0001
NSSU-S2-01W-MAR-0002
NSSU-S2-01W-MAR-0003
NSSU-S2-01W-MAR-0004
NSSU-S2-01W-MAR-0005
NSSU-S2-01W-MAR-0006
NSSU-S2-01W-MAR-0007
NSSU-S2-01W-MAR-0008
NSSU-S2-02-ELW-MAR-009
NSSU-S2-02-ELW-MAR-010
NSSU-S2-02-ELW-MAR-011
NSSU-S2-02-ELW-MAR-012
NSSU-S2-02-ELW-MAR-013
NSSU-S2-02-ELW-MAR-014
NSSU-S2-02-ELW-MAR-015
NSSU-S2-03-ELW-MAR-016
NSSU-S2-02-ELW-MAR-017
NSSU-S2-02-ELW-MAR-018
NSSU-S2-03-ELW-MAR-019
NSSU-S2-03-ELW-MAR-020
NSSU-S2-03-ELW-MAR-021
NSSU-S2-03-ELW-MAR-022
NSSU-S2-03-ELW-MAR-023
NSSU-S2-03-ELW-MAR-024
NSSU-S2-03-ELW-MAR-025
NSSU-S2-03-ELW-MAR-026
NSSU-S2-03-ELW-MAR-027
NSSU-S2-02-ELW-MAR-028
NSSU-S2-02-ELW-MAR-030
NSSU-S2-02-ELW-MAR-031
NSSU-S2-02-ELW-MAR-032
NSSU-S2-02-ELW-MAR-033
NSSU-S2-02-ELW-MAR-034
NSSU-S2-02-ELW-MAR-037
NSSU-S2-03-ELW-MAR-038
NSSU-S2-03-ELW-MAR-039
NSSU-S2-02-ELW-MAR-040
NSSU-S2-02-ELW-MAR-041
NSSU-S2-02-ELW-MAR-046
NSSU-S2-02-ELW-MAR-048
NSSU-S2-03-ELW-MAR-035
NSSU-S2-03-ELW-MAR-036
NSSU-S2-03-ELW-MAR-037
NSSU-S2-03-ELW-MAR-042
NSSU-S2-03-ELW-MAR-043
NSSU-S2-03-ELW-MAR-044
NSSU-S2-03-ELW-MAR-049
NSSU-S2-03-ELW-MAR-050
NSSU-S2-03-ELW-MAR-051
NSSU-S2-03-ELW-MAR-052
NSSU-S2-03-ELW-MAR-053
NSSU-S2-03-ELW-MAR-054
NSSU-S2-03-ELW-MAR-055
NSSU-S2-03-ELW-MAR-056
NSSU-S2-03-ELW-MAR-057
NSSU-S2-03-ELW-MAR-058
NSSU-S2-03-ELW-MAR-059
NSSU-S2-03-ELW-MAR-060
NSSU-S2-03-ELW-MAR-061
NSSU-S2-03-ELW-MAR-062
NSSU-S2-03-ELW-MAR-063
NSSU-S2-03-ELW-MAR-064
NSSU-S2-03-ELW-MAR-065
NSSU-S2-03-ELW-MAR-066
NSSU-S2-03-ELW-MAR-067
NSSU-S2-03-ELW-MAR-068
NSSU-S2-03-ELW-MAR-069
NSSU-S2-03-ELW-MAR-070
NSSU-S2-03-ELW-MAR-071
NSSU-S2-03-ELW-MAR-072
NSSU-S2-03-ELW-MAR-073
NSSU-S2-03-ELW-MAR-074
NSSU-S2-03-ELW-MAR-075
NSSU-S2-03-ELW-MAR-076
NSSU-S2-03-ELW-MAR-077
NSSU-S2-03-ELW-MAR-078
NSSU-S2-03-ELW-MAR-079
NSSU-S2-03-ELW-MAR-080
NSSU-S2-03-ELW-MAR-081
NSSU-S2-03-ELW-MAR-082
NSSU-S2-03-ELW-MAR-083
NSSU-S2-03-ELW-MAR-084

(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]

NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006
NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-001
NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-002
NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-003
NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-004
NSSU-S1-02-HYD-PR-MAR-001
NSSU-S1-02-HYD-PR-MAR-002

(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]

NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0001
NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0002
NSSU-S2-02-HYD-MAR-013
NSSU-S2-02-HYD-MAR-014
NSSU-S2-02-HYD-MAR-015
NSSU-S2-02-HYD-MAR-017
NSSU-S2-02-HYD-MAR-018
NSSU-S2-02-HYD-MAR-020-REV1
NSSU-S2-02-HYD-MAR-021-REV1
NSSU-S2-03-HYD-MAR-023-REV1
NSSU-S2-03-HYD-MAR-024
NSSU-S2-03-HYD-MAR-025
NSSU-S2-03-HYD-MAR-026
NSSU-S2-03-HYD-MAR-027

(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]

(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]

NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-004-R1

(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]

(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]

NSSU-S1-SST-MAR-001
NSSU-S1-SST-MAR-002
NSSU-S1-SST-MAR-003
NSSU-S1-SST-MAR-004
NSSU-S1-SST-MAR-005
NSSU-S1-SST-MAR-006
NSSU-S1-SST-MAR-007
NSSU-S1-SST-MAR-008

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]

NSSU-S2-SST-MAR-0001
NSSU-S2-SST-MAR-002
NSSU-S2-SST-MAR-003
NSSU-S2-SST-MAR-004
NSSU-S2-SST-MAR-005
NSSU-S2-SST-MAR-006
NSSU-S2-SST-MAR-007
NSSU-S2-SST-MAR-008
NSSU-S2-SST-MAR-009

(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]

NSSU-S1-STR-MAR-007
NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-UP1-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-019
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-018
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-017
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-016
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-015
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-014-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-013-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-012-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-011-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-010-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-009-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-008-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-007-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-006-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-004-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-003-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-002-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-001-R1
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OCL-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-008
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-009
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-011
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-013
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-009
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-005
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-003
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-005
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-008
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-009
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-010
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-011
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-012
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-014
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-015
NSSU-S1-01-STR-GAL2-MAR-002
NSSU-S1-01-STS_ST3-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-021
NSSU-S1-01-STR-GAL3-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-GAL3-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-012-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-022
NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-014
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-015
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-016
NSSU-S1-01-STR-RSW2-005-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-006-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-007-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-008-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-009-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-010-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-011-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-012-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-013-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-014-R1
NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-001-R1
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-010
NSSU-S1-02-STR-STA-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-006
NSSU-S1-02-STR-STA-MAR-003-R1
NSSU-S1-02-STR-UP5-MAR-001-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-008
NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-009
NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-010
NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-011
NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OP5-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-008
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-010
NSSU-S1-02-STR-CUL1B-MAR-011
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-024-R1
NSSU-S1-02-STR-UP2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-004-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-011
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-014
NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-005-R1
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-015-R1
NSSU-S1-01-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-017
NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-013
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-014
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-002-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-003-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-004-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-007-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-008-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-0015
NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL1B-CUL19-MAR-017
NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL1B-CUL19-MAR-018
NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL1B-CUL19-MAR-020
NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL1B-CUL19-MAR-022
NSSU-S1-02-STR-STA-MAR-007
NSSU-S1-02-STR-VIA1-OP10-OP11-OP12-MAR-01
NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-005
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-013-R2
NSSU-S1-02-STR-VIA1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-027
NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-015

(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]

NSSU-S2-STR-MAR-001
NSSU-S2-STR-MAR-002
NSSU-S2-STR-MAR-003
NSSU-S2-STR-MAR-004
NSSU-S2-STR-MAR-0026
NSSU-S2-STR-MAR-0027
NSSU-S2-STR-MAR-0033
NSSU-S2-STR-MAR-0035
NSSU-S2-STR-MAR-0040
NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0041
NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0042
NSSU-S2-03-STR-UP8-MAR-0044
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0046
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0047
NSSU-S2-02-STR-OP14-MAR-0055
NSSU-S2-02-STR-OP15-MAR-0056
NSSU-S2-02-STR-OP16-MAR-0057
NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-0058
NSSU-S2-02-STR-OP18-MAR-0059
NSSU-S2-02-STR-OP19-MAR-0060
NSSU-S2-02-STR-OP25-MAR-0069
NSSU-S2-02-STR-OP26-MAR-0071
NSSU-S2-03-STR-ST7-MAR-0073
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0074
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0075
NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0061
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0062
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0063
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0064
NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0065
NSSU-S2-02-STR-UP11-MAR-0066
NSSU-S2-02-STR-UP12-MAR-0067
NSSU-S2-02-STR-UP13-MAR-0068
NSSU-S2-02-STR-UP14-MAR-0072
NSSU-S2-02-STR-UP16-MAR-0073
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0052
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0076
NSSU-S2-02-STR-OP14-MAR-0078
NSSU-S2-02-STR-OP15-MAR-0079
NSSU-S2-02-STR-OP16-MAR-0080
NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-0081
NSSU-S2-02-STR-OP18-MAR-0082
NSSU-S2-02-STR-OP19-MAR-0083
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0099
NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0088
NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0084
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0085
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0086
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0087
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0077
NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0093
NSSU-S2-03-STR-OP25-MAR-0092
NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0094
NSSU-S2-03-STR-UP11-MAR-0089
NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0090
NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0091
NSSU-S2-03-STR-UP14-MAR-0095
NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0100
NSSU-S2-02-STR-UP14-MAR-0102
NSSU-S2-02-STR-OP15-MAR-0103
NSSU-S2-02-STR-OP16-MAR-0104
NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-0105
NSSU-S2-02-STR-OP18-MAR-0106
NSSU-S2-02-STR-OP19-MAR-0107
NSSU-S2-02-STR-RW4-MAR-0123
NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0112
NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0108
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0109
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0110
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0111
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0101
NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0118
NSSU-S2-03-STR-OP25-MAR-0117
NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0119
NSSU-S2-03-STR-UP11-MAR-0113
NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0114
NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0115
NSSU-S2-03-STR-UP14-MAR-0116
NSSU-S1-02-STR-UP05-MAR-003
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0136
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0127
NSSU-S2-02-STR-MAR-0045
NSSU-S2-03-STR-MAR-0128
NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0132
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0133
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0134
NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0135
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0136
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0137
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0140
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0141
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0144
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0148
NSSU-S2-03-STR-MAR-0149
NSSU-S2-03-STR-MAR-0150
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0155
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0164
NSSU-S2-03-STR-MAR-0159
NSSU-S2-03-STR-MAR-0161
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0162
NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0163
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0165
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0166
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0167
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0168
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0169
NSSU-S2-03-STR-VIA-MAR-0170
NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0171
NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0172
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0173
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0174
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0176
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0177
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0179
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0181
NSSU-S2-03-STR-MAR-0188
NSSU-S2-03-STR-MAR-0189
NSSU-S2-03-STR-MAR-0190
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-049
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0145
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0051
NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0147
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0191
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0200
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0198
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0203
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0194
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0199
NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0204
NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0205
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0208
NSSU-S2-03-STR-VIA-MAR-0209
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0229
NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0228
NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0230

(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]

NSSU-S1-SUB-01-MAR-001
NSSU-S1-SUB-01-MAR-002
NSSU-S1-SUB-01-MAR-003
NSSU-S1-SUB-01-MAR-012
NSSU-S1-SUB-01-MAR-016
NSSU-S1-SUB-01-MAR-017
NSSU-S1-SUB-01-MAR-018
NSSU-S1-SUB-01-MAR-019
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-022
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-023
NSSU-S1-4-SUB-01-MAR-024
NSSU-S1-4-SUB-01-MAR-027
NSSU-S1-4-SUB-01-MAR-028
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-029
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-031
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-032
NSSU-S1-02-SUB-MAR-001
NSSU-S1-02-SUB-MAR-002
NSSU-S1-02-SUB-MAR-003
NSSU-S1-02-SUB-MAR-004
NSSU-S1-02-SUB-MAR-005
NSSU-S1-02-SUB-MAR-006
NSSU-S1-02-SUB-MAR-007
NSSU-S1-01-SUB-MAR-046
NSSU-S1-01-SUB-MAR-048
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-004
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-005
NSSU-S1-11-02-SUB-MAR-002
NSSU-S1-11-02-SUB-MAR-003
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-007
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-008
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-009
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-011
NSSU-S1-01-SUB-MAR-019-R1
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-012
NSSU-S1-11-02-SUB-MAR-006
NSSU-S1-01-SUB-UP2-MAR-001
NSSU-S1-11-02-SUB-MAR-008

(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]

NSSU-S1-01-TCS-MAR-004-R1
NSSU-S1-01-TCS-MAR-003-R1
NSSU-S1-01-TCS-MAR-003-R1
NSSU-S1-02-TCS-MAR-003-R1

(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]

NSSU-S2-SUB-MAR-0028EV
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-0028EV
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-S1B-S2-MAR-035-REV1
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-039
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-S2B-S2-MAR-049
NSSU-S2-02-SUB-MAR-051
NSSU-S2-02-SUB-MAR-052
NSSU-S2-02-SUB-MAR-053
NSSU-S2-02-SUB-MAR-054
NSSU-S2-02-SUB-MAR-055
NSSU-S2-02-SUB-MAR-056
NSSU-S2-02-SUB-MAR-057
NSSU-S2-02-SUB-MAR-058
NSSU-S2-02-SUB-MAR-059
NSSU-S2-02-SUB-MAR-060
NSSU-S2-02-SUB-MAR-061
NSSU-S2-02-SUB-MAR-062
NSSU-S2-02-SUB-MAR-DIS-REV1
NSSU-S2-02-SUB-MAR-065
NSSU-S2-02-SUB-MAR-067
NSSU-S2-02-SUB-MAR-068
NSSU-S2-02-SUB-MAR-069
NSSU-S2-02-SUB-MAR-070
NSSU-S2-02-SUB-MAR-071
NSSU-S2-02-SUB-MAR-072
NSSU-S2-02-SUB-MAR-073
NSSU-S2-02-SUB-MAR-075
NSSU-S2-02-SUB-MAR-077
NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2
NSSU-S2-02-SUB-MAR-078
NSSU-S2-02-SUB-MAR-080
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-083
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-084
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-085
NSSU-S2-02-SUB-MAR-087
NSSU-S2-02-SUB-MAR-089
NSSU-S2-02-SUB-MAR-090
NSSU-S2-02-SUB-MAR-091
NSSU-S2-02-SUB-MAR-092
NSSU-S2-02-SUB-MAR-093
NSSU-S2-02-SUB-MAR-096
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-099
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-100
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-103
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-104
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-105
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-106
NSSU-S2-02-SUB-MAR-DIS-REV1
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-0113

(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]

NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006
NSSU-S1-TRS-MAR-007
NSSU-S1-TRS-MAR-008
NSSU-S1-TRS-MAR-009
NSSU-S1-ARC-MAR-010
NSSU-S1-01-TRS-MAR-010
NSSU-S1-01-TRS-MAR-011
NSSU-S1-01-TRS-MAR-012

(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]

NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027
NSSU-S1-ARC-MAR-028
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-030
NSSU-S2-ARC-UPNS-MAR-002
NSSU-S2-ARC-UPNS-MAR-003